



AIRCOCOMPRESSOREN | **USER GUIDE**
MONTAGE EN INGEBRUIKNAME

MONTAGE EN INGEBRUIKNAME

Verwijderen van aircocompressor en vaststellen van de schade

- Nadat het koudemiddel met behulp van het airco-serviceapparaat is verwijderd, de defecte compressor demonteren, de olie-aftapbout uit de compressor verwijderen en de olie laten weglopen.
- Controleer daarna de toestand van de olie op basis van kleur, vervuiling etc.
- Stel vervolgens de oorzaak van de schade vast.

Spoelen van de airconditioning

- Zorg ervoor dat alle vuildeeltjes en onzuiverheden tijdens het spoelen uit het koudedecircuit worden verwijderd. Compressoren, drogers en expansieventielen kunnen niet worden gespoeld. Drogers moeten altijd worden vervangen.
- Bij schade aan de compressor moet de smoorklep altijd worden vervangen. Het expansieventiel moet op verontreiniging en corrosie worden gecontroleerd en indien nodig eveneens worden vervangen.
- Bij schade aan de compressor met spaanvorming, moeten de smoorkleppen en het expansieventiel altijd worden vervangen.

Vullen met compressorolie

- De geleverde compressoren worden gebruikt voor verschillende voertuigen en airco-systemen. Daarom is het absoluut noodzakelijk dat de olievulhoeveelheid en de viscositeit vóór de montage van de compressor worden gecontroleerd. Hiervoor moet de nieuwe vervangende compressor volledig worden geleegd via de olie-aftapbout.
- Vervolgens wordt de nieuwe compressor gevuld met de helft van de door de voertuigfabrikant voorgeschreven hoeveelheid olie.
- Vóór de montage moet de compressor 8-10 maal met de hand worden gedraaid, zodat de olie gelijkmatig in de compressor wordt verdeeld.

Aanwijzingen

- De olie die uit de compressor is afgetapt, mag niet opnieuw worden gebruikt, omdat deze in zeer korte tijd vocht opneemt.
- Gebruik verse olie van de hoogste kwaliteit van de juiste soort en met de juiste viscositeit.
- Sluit het koudemiddelcircuit na de reparatie weer aan en evacueer het minstens 60 minuten.
- Vul de tweede helft van de door de voertuigfabrikant voorgeschreven hoeveelheid olie bij met behulp van het aircoserviceapparaat.
- Vul de juiste hoeveelheid koudemiddel bij. De compressor mag alleen worden gebruikt met het koudemiddel R134a.
- Let er bij de montage op een goede en rechte loop van de aandrijfriem.

Ingebruikname

- Neem het aircosysteem na het vullen in gebruik.
- Start de motor terwijl de compressor is uitgeschakeld.
- Stel de compressor in op het laagste vermogensniveau, Bedrijfsmodus "Econ" of "A/C uit".
- Wacht totdat het stationair toerental is gestabiliseerd.
- Schakel de compressor in en laat de installatie minimaal twee minuten met een stationair toerental draaien.
- Controleer de drukwaarden in het koudemiddelcircuit met behulp van een aircoservicestation.
- Schakel de motor uit.

